



AirCon Service Center
ASC 1300G/ASC 2300G/ASC 3000G

Airco-servicestation
Gebruiksaanwijzing

Inhoudsopgave

1	Over deze gebruiksaanwijzing	4
1.1	Technische helpdesk	5
1.2	Verklaring van de symbolen in deze gebruiksaanwijzing	5
2	Veiligheid	6
2.1	Algemene veiligheidsinstructies	6
2.2	Waarschuwingen op het AirConServiceCenter	7
2.3	Veiligheidsinrichtingen	7
3	Omvang van de levering	8
4	Accessoires	9
5	Gebruik volgens de voorschriften	10
6	Overzicht van het AirConServiceCenter	11
6.1	Voorzijde	11
6.2	Achterzijde	12
7	Eerste ingebruikneming	13
7.1	Opstellen en inschakelen	13
7.2	Stand-bymenu	14
7.3	Taalkeuze	14
7.4	Firmagegevens invoeren	15
7.5	Datum en tijd invoeren	16
7.6	Standaardwaarden wijzigen	17
7.7	Reservoir voor oliën en UV-additief plaatsen	18
7.8	Reservoirgrootte invoeren (alleen voor ASC2300G/ASC3000G)	19
7.9	Vullen van de interne koudemiddelcilinder	20
8	Gebruik	22
8.1	Snelstart	22
8.2	Gebruikerscodes	24
8.3	Persoonlijke databank aanmaken	27
8.4	Koudemiddelverbruik overdragen op USB-stick	29
8.5	Koudemiddelverbruik op het display weergeven	31
8.6	Aircotest zonder koudemiddelservice	33
8.7	Afzonderlijke processen	35
8.8	Airconditioning spoelen	39

9	Onderhoudswerkzaamheden	42
9.1	Nulpuntcontrole van de olieweegschalen (alleen voor ASC2300G/ ASC3000G)	42
9.2	Drogerfilter vervangen	44
9.3	Onderhoud filter	45
9.4	Druksensor kalibreren	47
9.5	Vacuümpompolie verversen	48
9.6	Tellerstanden	50
9.7	Correctie vulhoeveelheden bij langere serviceslangen	51
9.8	Printpapier vervangen	52
9.9	Softwareupdate via USB uitvoeren	52
9.10	Reiniging en onderhoud	54
10	Afvoeren	54
10.1	Afvoeren van de teruggewonnen materialen	54
10.2	Afvoeren van het verpakkingsmateriaal	54
10.3	Afvoeren van het oude toestel	54
11	Wat te doen, als?	55
12	Technische gegevens	58

1 Over deze gebruiksaanwijzing

Deze gebruiksaanwijzing beschrijft de aircoservicestations (AirConServiceCenter) ASC 1300G, ASC2300G en ASC3000G.

De gebruiksaanwijzing is bestemd voor personen die onderhoudswerkzaamheden aan voertuig-airconditioningsystemen uitvoeren en over de hiervoor vereiste vakkennis beschikken.

Deze gebruiksaanwijzing bevat alle noodzakelijke instructies voor een veilig en effectief gebruik van het Airco Service Station. Voordat u het toestel voor het eerst in gebruik neemt, dient u deze gebruiksaanwijzing aandachtig door te lezen.

Neem bovendien ook de volgende documenten in acht:

- het WAECO-instructiehandboek „Voertuigklimatisatie – Technische basisinformatie” van Dometic WAECO
- de informatiebrochure „Voertuigklimatisatie – Wettelijk kader” van Dometic WAECO
- instructies van de koudemiddelfabrikant
- eventueel in uw bedrijf aanwezige, speciale instructies voor het onderhoud van voertuig-airconditioningsystemen

Bewaar deze gebruiksaanwijzing in het opbergvak van het AirConServiceCenter, zodat u indien nodig snel de gewenste informatie bij de hand hebt.

1.1 Technische helpdesk

Als u meer informatie over het AirConServiceCenter nodig hebt dan u in deze gebruiksaanwijzing kunt vinden, gelieve dan contact op te nemen met de

technische helpdesk: +31 (0) 76-5029030.

1.2 Verklaring van de symbolen in deze gebruiksaanwijzing



WAARSCHUWING!

Veiligheidsaanwijzing: Het niet naleven kan leiden tot overlijden of ernstig letsel.



LET OP!

Het niet naleven ervan kan leiden tot materiële schade en de werking van het product beperken.



INSTRUCTIE

Aanvullende informatie voor het bedienen van het product.

Formaat	Betekenis	Voorbeeld
Vet	Aanduidingen die zich op het toestel bevinden	ENTER indrukken.
„Vet”	Displaymeldingen	„Snelstart”
<ul style="list-style-type: none"> • Tekst • Tekst 	Opsomming in willekeurige volgorde	<ul style="list-style-type: none"> • Veiligheidsdrukschakelaar • Overdrukkeppen
<ol style="list-style-type: none"> 1. Tekst 2. Tekst 3. Tekst 	Handelingen die in de weergegeven volgorde moeten worden uitgevoerd	<ol style="list-style-type: none"> 1. Toestel aansluiten. 2. Toestel inschakelen. 3. Keuzetoets indrukken.
✓ Tekst	Resultaat van een handeling	✓ Apparaat is gebruiksklaar.
Tekst (1)	Onderdeelnummers die op het overzicht (pagina 11 en pagina 12) betrekking hebben	Met het bedieningstoetsenbord (7) de gewenste gegevens invoeren.
Tekst (A)	Aanduidingen van onderdelen die betrekking hebben op de in de handeling weergegeven afbeeldingen	Filterpatroon (E) op de linker zijde demonteren.

2 Veiligheid

De fabrikant kan niet aansprakelijk gesteld worden voor schade veroorzaakt door:

- Beschadiging van het product door mechanische invloeden en overspanningen
- Veranderingen aan het toestel zonder uitdrukkelijke toestemming van de fabrikant
- gebruik voor andere dan de in de handleiding beschreven toepassingen

2.1 Algemene veiligheidsinstructies

Voordat u het AirConServiceCenter voor het eerst in gebruik neemt, dient u deze gebruiksaanwijzing aandachtig door te lezen.

Gebruik dit toestel alleen waarvoor het bestemd is.

Gebruik uitsluitend het koudemiddel R-134a. Als het koudemiddel met andere koudemiddelen wordt gemengd, kan dit beschadigen van het AirConServiceCenter of het voertuig-airconditioningsysteem tot gevolg hebben.

Gebruik uitsluitend WAECO UV-additieven. Als er andere UV-additieven worden gebruikt, kan dit beschadigen van het AirConServiceCenter tot gevolg hebben.

Draag persoonlijke beschermingsmiddelen (veiligheidsbril en veiligheidshandschoenen) en vermijd lichamelijk contact met het koudemiddel. Lichamelijk contact met het koudemiddel onttrekt warmte aan het lichaam, zodat het op de betreffende plaatsen tot bevriezing kan komen.

Adem de koudemiddeldampen niet in. De koudemiddeldampen zijn weliswaar niet giftig, ze verdringen echter de voor het ademen noodzakelijke zuurstof.

Voer geen wijzigingen of ombouwwerkzaamheden aan het AirConServiceCenter uit.

Controleer voor iedere ingebruikneming en voor het navullen van het AirConServiceCenter of het toestel en alle serviceslangen onbeschadigd zijn.

Neem het AirConServiceCenter niet in gebruik als het beschadigd is.

Gebruik voor het navullen van het AirConServiceCenter alleen goedgekeurde koudemiddelcilinders met veiligheidsklep.

Leeg de serviceslangen voordat u de aansluitingen losmaakt.

Gebruik het AirConServiceCenter niet in een explosiegevaarlijke omgeving (bijvoorbeeld niet in de ruimte van de acculader of de lakcabine).

Gebruik altijd de hoofdschakelaar van het AirConServiceCenter om het in- en uit te schakelen. Laat het toestel niet onbeheerd achter zolang het ingeschakeld is.

Zorg er voor het uitschakelen van het AirConServiceCenter voor dat het gekozen programma is beëindigd en alle kranen zijn gesloten. Anders kan er koudemiddel ontsnappen.

Vul geen perslucht in de koudemiddelleidingen van het AirConServiceCenter of van een voertuig-airconditioningsysteem. Een mengsel van perslucht en koudemiddel kan ontvlambaar of explosief zijn.

2.2 Waarschuwingen op het AirConServiceCenter



Let op!



Neem de gebruiksaanwijzing in acht!



Sluit het toestel uitsluitend op een stopcontact met 230 V / 50 Hz wisselspanning aan!



Bescherm het toestel tegen regen!



Draag bij de omgang met koudemiddel handschoenen!



Draag bij de omgang met koudemiddel een veiligheidsbril!

2.3 Veiligheidsinrichtingen

- Veiligheidsdrukschakelaar: schakelt de compressor uit als de normale bedrijfsdruk wordt overschreden.
- Overdrukkleppen: extra veiligheidsinrichting om te voorkomen dat leidingen of reservoirs barsten, indien de overdruk ondanks de veiligheidsdrukschakelaar blijft stijgen.

3 Omvang van de levering

Het AirConServiceCenter en de meegeleverde toebehoren werden voor de verzending zorgvuldig gecontroleerd.

Controleer na de levering of alle hieronder genoemde onderdelen aanwezig en onbeschadigd zijn.

Informeer bij ontbrekende of beschadigde onderdelen onmiddellijk de voor het transport verantwoordelijke onderneming.

ASC 1300G (Artikelnr 9103301886)

Omschrijving
Cilinderkraanadapter voor WAECO-koelmiddelcilinders
Adapter voor cilinder van 500 ml met verse olie en UV-contrastmiddel
Gesloten reservoir voor afgewerkte olie (500 ml)
PAG ISO 46 oliefles (500 ml)
PAG ISO 100 oliefles (500 ml)
Testfles voor UV-additief (voor ca. 10 toepassingen)
Veiligheidsbril / veiligheidshandschoenen
Gebruiksaanwijzing

ASC 2300G (Artikelnr 9103301887)

Omschrijving
Cilinderkraanadapter voor WAECO-koelmiddelcilinders
Adapter voor cilinder van 500 ml met verse olie en UV-contrastmiddel
Gesloten reservoir voor afgewerkte olie (500 ml)
PAG ISO 46 oliefles (500 ml)
PAG ISO 100 oliefles (500 ml)
Testfles voor UV-additief (voor ca. 10 toepassingen)
Beschermhoes voor het toestel
Veiligheidsbril / veiligheidshandschoenen
Gebruiksaanwijzing

ASC3000G (Artikelnr 9103301845)

Omschrijving
Cilinderkraanadapter voor WAECO-koelmiddelcilinders
Adapter voor cilinder van 500 ml met verse olie en UV-contrastmiddel
Gesloten reservoir voor afgewerkte olie (500 ml)
Reservoir voor compressorolie van airconditioningsystemen
Reservoir voor UV-contrastmiddel
Reservoir voor verse olie voor tweede oliesoort
Ester SE 55 olie, 500 ml
Beschermhoes voor het toestel
Veiligheidsbril / veiligheidshandschoenen
Gebruiksaanwijzing

4 Accessoires

Als toebehoren verkrijgbaar (niet in de leveringsomvang inbegrepen):

Omschrijving	Artikelnr.
Verse olie PAG, ISO 46, 500 ml	8887200013
Verse olie PAG, ISO 100, 500 ml	8887200014
UV-contrastmiddel, 500 ml	TP-3820-500
Adapter voor cilinder van 500 ml met verse olie en UV-contrastmiddel	4440600026
Oliereservoir voor een andere oliesoort, 250 ml	4440600034
Reservoir voor afgewerkte olie, 500 ml	4440600033
Reservefilter voor onderhoud	4440400009
Vulcilinder 4,4 kg als koelmiddelreservoir	8885200003
Beschermhoes voor het toestel	4445900081
Voorraad flacon voor Tracer, 236 ml	TP-3820-0008
Voorraad flacon voor Tracer, 475 ml	TP-3820-0016
Reservepapierrol voor printer (thermopapier) (verpakkingseenheid 4)	4445900088
Veiligheidsbril	8885400066
Veiligheidshandschoenen	8885400065
Vacuümpompolie, 1000 ml	8887200018
Denso ND8 olie, 500 ml	8887200021

5 Gebruik volgens de voorschriften

Het AirConServiceCenter is voor onderhoudswerkzaamheden aan voertuig-airconditioningsystemen bestemd. Het toestel is voor commercieel gebruik ontworpen.

Het AirConServiceCenter mag uitsluitend door personen worden bediend die over de juiste vakkennis voor het onderhoud van voertuig-airconditioningsystemen beschikken.

Met het AirConServiceCenter mogen uitsluitend voertuig-airconditioningsystemen worden onderhouden waarin het koudemiddel R-134a wordt gebruikt.

6 Overzicht van het AirConServiceCenter

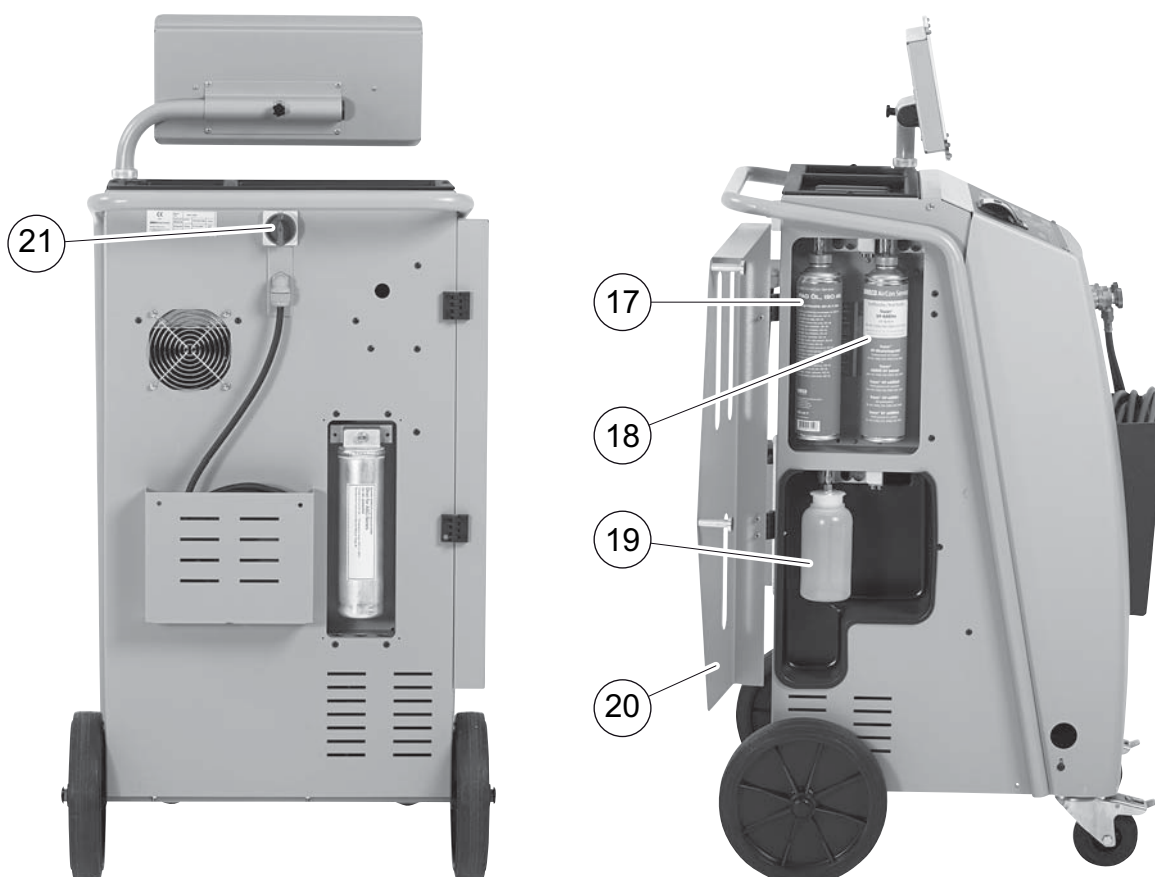
6.1 Voorzijde



- 1 Lagedrukmanometer
- 2 Statuslamp rood „Vullen”
- 3 Statuslamp blauw „Vacumeren”
- 4 Statuslamp groen „Leeghalen”
- 5 Hogedrukmanometer
- 6 Display
- 7 Bedieningstoetsenbord
- 8 Afdekking voorkant
- 9 Vastzetbare voorwielen
- 10 Serviceslang lagedrukaansluiting (blauw)

- 11 Serviceslang hogedrukaansluiting (rood)
- 12 Servicekoppeling voor hogedrukaansluiting (rood)
- 13 Servicekoppeling voor lagedrukaansluiting (blauw)
- 14 Printer
- 15 USB-aansluiting
- 16 Weergave-eenheid

6.2 Achterzijde



- 17 Reservoir voor verse olie (500 ml)
- 18 Reservoir voor UV-additief (500 ml)
- 19 Reservoir voor oude olie
- 20 Afdekdeur
- 21 Hoofdschakelaar

7 Eerste ingebruikneming

7.1 Opstellen en inschakelen

1. AirConServiceCenter naar de werkplek rijden en voorwielen (9) vastzetten.



INSTRUCTIE

Het toestel moet tijdens het gebruik vast op een horizontale, vlakke ondergrond staan, zodat de metingen correct kunnen worden uitgevoerd.

2. AirConServiceCenter op het stroomnet aansluiten.
3. Om in te schakelen, de hoofdschakelaar (21) op „I” zetten. Het display (6) toont enkele seconden het versienummer van de software:

Dometic WARECO		
ASC2300G	SW	AS230107
	DB	1hd11802
SN 230000	LF	R1340062

„SW”: Softwarestand

„DB”: Database

„SN”: Serienummer

„LF”: Taalbestand

- ✓ Vervolgens loopt een softwaretest van het AirConServiceCenter.

Software test
Wachten a.u.b.!

- ✓ Als afsluiting van de startprocedure toont het AirConServiceCenter het volgende:

– ASC 1300G:

Koudemiddel	g.	4820
11:56:35		10/03/15

– ASC2300G/ASC3000G:

Koudemiddel	g.	4820
Verse olie	ml	375
UV-toevoeg.	ml	313
11:56:35		10/03/15

7.2 Stand-bymenu

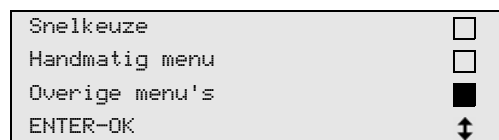
Het stand-bymenu informeert over actuele voorraadhoeveelheden en tijdsinstellingen van het AirCon Service Center.

Weergegeven worden:

- voorraad koudemiddel
- **Alleen voor ASC2300G/ASC3000G:** voorraad verse olie
- **Alleen voor ASC2300G/ASC3000G:** voorraad UV-(toevoegingen)
- tijd
- datum

7.3 Taalkeuze

1. Op pijltoetsen **↑** of **↓** drukken om naar het basismenu te gaan.
2. In het basismenu met de pijltjestoetsen **↑** of **↓** „**Overige menu's**” selecteren:

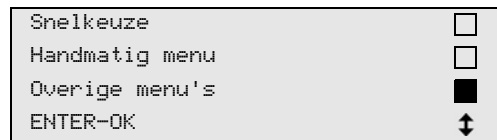


3. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
4. Met de pijltoets **↓** „**Service**” selecteren.
5. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
6. Wachtwoord „**5264**” invoeren.
7. Met de pijltjestoetsen **↑** of **↓** de gewenste taal selecteren.
8. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
9. **STOP** indrukken. De gekozen taal is actief en het stand-by menu wordt weergegeven.

7.4 Firmagegevens invoeren

De firmagegevens worden op ieder serviceprotocol afgedrukt.

1. In het basismenu met de pijltjestoetsen **↑** of **↓** „Overige menu's” selecteren:

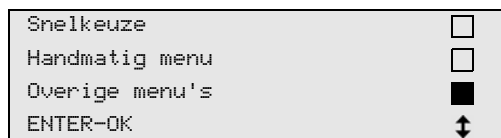


2. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
3. Met de pijltoets **↓** „Service” selecteren.
4. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
5. Wachtwoord „**3282**” invoeren.
6. De firmagegevens worden in de derde regel van het display (**6**) weergegeven.
Er kunnen vijf regels met elk 20 tekens worden ingevoerd.
Op het display verschijnt het nummer van de weergegeven regel met de firmagegevens achter de melding „Invoer firmagegevens” („01” tot „05”).
Met de pijltjestoetsen **↑** of **↓** wordt de gewenste regel met firmagegevens geselecteerd.
7. Met het bedieningstoetsenbord (**7**) de gewenste gegevens invoeren:
Voor het omschakelen tussen grote en kleine letters, de info-toets  indrukken.
Voor het wissen van afzonderlijke tekens kort op toets **C** drukken.
Voor het wissen van de weergegeven regel langer op toets **C** drukken.
8. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
9. **STOP** indrukken. De ingestelde gegevens zijn actief.
10. Opnieuw op **STOP** drukken om naar het stand-by menu te gaan.

7.5 Datum en tijd invoeren

Datum en tijd worden samen met de firmagegevens op ieder serviceprotocol afgedrukt.

1. In het basismenu met de pijltjestoetsen **↑** of **↓** „Overige menu's” selecteren:



2. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
3. Met de pijltoets **↓** „Service” selecteren.
4. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
5. Wachtwoord „**8463**” invoeren.
6. Met het bedieningstoetsenbord en de pijltjestoetsen de gewenste gegevens invoeren.
7. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
8. Op **STOP** drukken om naar het stand-by menu te gaan.

7.6 Standaardwaarden wijzigen

Het AirConServiceCenter heeft vooringestelde waarden voor de belangrijkste servicewerkzaamheden. Deze standaardwaarden verschijnen automatisch bij het oproepen van de betreffende menu's.

De volgende standaardwaarden kunnen aan de specifieke behoefte worden aangepast:

Parameter	Fabrieksinstelling
Wachttijd op drukverhog. min.	5
Vacumeertijd min.	20
Vacuüm lectest min.	4
Verse olie ml. (extra hoeveelheid)	5
UV-toevoeg. ml.	7
Vulhoeveelh. g.	500
Hoeveelheid leeggehaald printen?	Ja

1. In het basismenu met de pijltjestoetsen **↑** of **↓** „Overige menu's” selecteren:

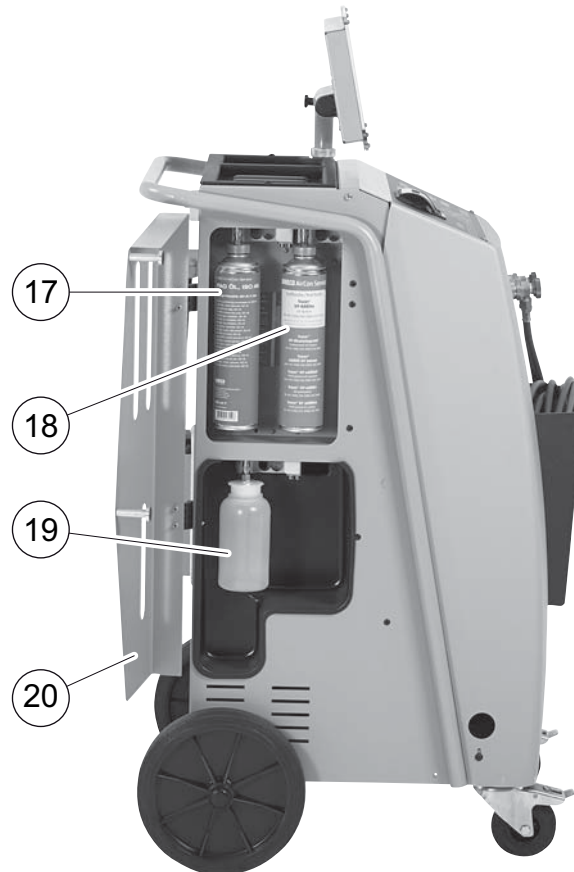
Snelkeuze	<input type="checkbox"/>
Handmatig menu	<input type="checkbox"/>
Overige menu's	<input checked="" type="checkbox"/>
ENTER-OK	<input type="checkbox"/>

2. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
3. Met de pijltoets **↓** „Service” selecteren.
4. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
5. Wachtwoord „**7388**” invoeren.
6. Met het bedieningstoetsenbord en de pijltjestoetsen de gewenste gegevens invoeren.
7. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
8. Op **STOP** drukken om naar het stand-by menu te gaan.

7.7 Reservoir voor oliën en UV-additief plaatsen

De actuele voorraden worden in het stand-bymenu weergegeven.

1. Afdekklep (**20**) aan de linker kant openen en reservoir op de snelsluitingen vastklikken:
 - reservoir voor verse olie (**17**)
 - reservoir voor UV-toevoeging (**18**) en
 - reservoir voor oude olie (**19**)



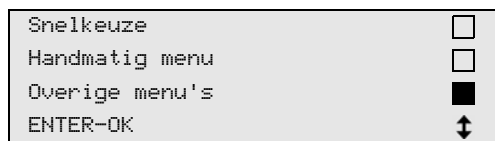
2. Afdekdeur (**20**) sluiten.
3. Reservoirgrootte voor verse olie en UV-contrastmiddel invoeren (zie hoofdstuk „Reservoirgrootte invoeren (alleen voor ASC2300G/ASC3000G)” op pagina 19).

7.8 Reservoirgrootte invoeren (alleen voor ASC2300G/ASC3000G)

Voor verse olie en UV-contrastmiddel kunnen reservoirs met 500 ml (B) of 250 ml (C) (toeboren) gebruikt worden. De betreffende reservoirgrootte moet in het AirCon ServiceCenter worden ingevoerd.



1. In het basismenu met de pijltjestoetsen ↑ of ↓ „Overige menu's” selecteren:



2. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
3. Met de pijltoets ↓ „Service” selecteren.
4. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
5. Wachtwoord „2688” invoeren.
6. Met de pijltjestoetsen de gewenste velden activeren (de donkere velden zijn actief).
7. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
8. Op **STOP** drukken om naar het stand-by menu te gaan.

7.9 Vullen van de interne koudemiddelcilinder

Als het AirCon ServiceCenter voor het eerst in gebruik wordt genomen, moet de interne koudemiddelcilinder uit een externe koudemiddelcilinder met ten minste 5000g koudemiddel worden gevuld.



INSTRUCTIE

Neem ook de instructies op de koudemiddelcilinder in acht!

De actuele voorraden worden in het stand-bymenu weergegeven.

Er worden drie verschillende soorten koudemiddelcilinders aangeboden:

- Koudemiddelcilinders zonder stijgbuis
Deze koudemiddelcilinders bezitten **één** aansluiting.
Bij het vullen van het AirConServiceCenter moet de aansluiting zich onder bevinden (cilinder ondersteboven zetten).
 - Koudemiddelcilinders met stijgbuis
Deze koudemiddelcilinders bezitten **één** aansluiting.
Bij het vullen van het AirConServiceCenter moet de aansluiting zich boven bevinden (cilinder rechtop zetten).
 - Koudemiddelcilinders met stijgbuis:
Deze koudemiddelcilinders bezitten **twee** aansluitingen. Voor het vullen van het AirConServiceCenter wordt de met **L** (= liquid / vloeibaar) gekenmerkte aansluiting gebruikt.
Bij het vullen van het AirConServiceCenter moet de aansluiting zich boven bevinden (cilinder rechtop zetten).
1. In het basismenu met de pijltjestoetsen **↑** of **↓** „Overige menu's” selecteren:

Snelkeuze	<input type="checkbox"/>
Handmatig menu	<input type="checkbox"/>
Overige menu's	<input checked="" type="checkbox"/>
ENTER-OK	↓

2. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
3. Met de pijltjestoetsen **↑** of **↓** „Int. cilinder vullen” selecteren:

Int. cilinder vullen	<input checked="" type="checkbox"/>
A/C spoelen	<input type="checkbox"/>
Reset weegschalen	<input type="checkbox"/>
Service	<input type="checkbox"/>

4. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.

5. Voor de verdere werkwijze de instructies op het display en hier opvolgen:

```
HD slang op externe  
cilinder aansluiten  
en kranen openen  
ENTER-OK STOP-EXIT
```

Ter bevestiging op **ENTER** drukken.

```
Gewenste hoeveelheid  
ingeven!  
g- 13620  
ENTER-OK STOP-EXIT
```

Het display toont de max. vulbare hoeveelheid koudemiddel.

Gewenste hoeveelheid invoeren en met **ENTER** bevestigen.

De interne koudemiddelcilinder wordt gevuld.

Het einde van de vulbewerking wordt door een akoestisch signaal bevestigd.

Ventielen sluiten en met **ENTER** bevestigen.

6. Na het vullen wordt de hoeveelheid koudemiddel in de interne koudemiddelcilinder weergegeven. **STOP** indrukken om het menu te verlaten.

Om naar het stand-bymenu te gaan, nog een keer op **STOP** drukken. Het toestel is nu gebruiksklaar.

8 Gebruik



LET OP!

Terwijl het onderhoud aan de airconditioning wordt uitgevoerd, moeten motor en airconditioning zijn uitgeschakeld.

8.1 Snelstart



INSTRUCTIE

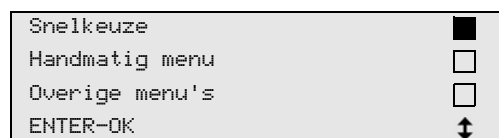
Met het menu „**Snelkeuze**” wordt een volautomatisch airco-onderhoud uitgevoerd. Er hoeft slechts de vulhoeveelheid worden ingevoerd die is aangegeven op de sticker met vulhoeveelheden in het voertuig of uit de databank.

In het menu „**Snelkeuze**” worden automatisch na elkaar uitgevoerd:

- afzuigen van het koudemiddel (leeghalen van het A/C systeem)
- recycling van het koudemiddel (zuiverheid conform SAE J 2099)
- controle van de drukverhoging
- aftappen van de oude olie
- vacumeren van de installatie
- lekdichtheidscontrole / vacuümcontrole
- vullen van verse olie in de benodigde hoeveelheid
- vullen van UV-additief
- vullen van koudemiddel

Na elk uitgevoerd proces wordt een serviceprotocol afgedrukt. Alleen als een proces met succes afgesloten werd, wordt het daarop volgende proces begonnen.

1. De serviceslangen van het AirConServiceCenter eerst met het voertuig-airconditioningsysteem verbinden en de servicekoppelingen openen.
2. Op pijltoets **↑** of **↓** drukken om naar het basismenu te gaan.
3. In het basismenu met de pijltjestoetsen **↑** of **↓** „**Snelkeuze**” selecteren:



4. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
5. Met het bedieningstoetsenbord (7) en de pijltjestoetsen voertuiggegevens invoeren.
6. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.

7. Koelmiddel-vulhoeveelheid invoeren.

De desbetreffende waarde ofwel van de sticker met vulhoeveelheden in het voertuig aflezen en met het bedieningstoetsenbord (7) en de pijltjestoetsen invoeren of de databank van het AirConServiceCenter gebruiken.

**LET OP!**

Bij twijfel moet de waarde van de sticker met vulhoeveelheden in het voertuig worden gebruikt.

Personal DB	<input checked="" type="checkbox"/>
ALFA ROMEO	<input type="checkbox"/>
ASTON MARTIN	<input type="checkbox"/>
AUDI	<input type="checkbox"/>

AUDI A8 (4D_)	g.	775
1994-11.1997		
		↑ ↓

8. Met de pijltoetsen het gewenste voertuig selecteren en ter bevestiging op **ENTER** drukken.

- ✓ Als in de databasemodus de toets „i” wordt ingedrukt, verschijnt op het display (6) informatie over oliehoeveelheden en oliesoorten.

PAG ISO 46	m1.	250
WARECO CODE:		
250cc		8887200001
50cc		8887200013

9. Met de pijltoetsen ↑ of ↓ kiezen of de airco over twee aansluitingen beschikt (hoge en lage druk) of slechts over een aansluiting (hoge druk of lage druk).

A/C met	LD en HD	<input checked="" type="checkbox"/>
A/C met	alleen HD	<input type="checkbox"/>
A/C met	alleen LD	<input type="checkbox"/>
ENTER-OK STOP-EXIT		↑ ↓

Met **ENTER** bevestigen.

- ✓ De volautomatische aircoservice wordt gestart.
 - ✓ Nadat het airco-onderhoud is beëindigd, verschijnt de oproep de serviceslangen (10) en (11) van het AirConServiceCenter van het voertuig-airconditioningsysteem af te koppelen.
10. Serviceslangen (10) en (11) afkoppelen en ter bevestiging op **ENTER** drukken.
- De serviceslangen worden nu geleidigd. Daarna is het toestel gereed voor verder gebruik.
11. Ventieloppen van het voertuig-airconditioningsysteem op de aansluitingen schroeven.

8.2 Gebruikerscodes

Het is mogelijk om het aircoservicestation met persoonlijke gebruikerscodes te beschermen tegen onbevoegde toegang. Wanneer de functie is geactiveerd, wordt na het inschakelen de gebruikerscode gevraagd. Zonder deze code kan het station niet meer starten. Er kunnen maximaal tien verschillende gebruikers met individuele codes worden aangemaakt.

8.2.1 Gebruikerscodes aanmaken

1. In het basismenu met de pijltjestoetsen **↑** of **↓** „Overige menu's” selecteren:

Snelkeuze	<input type="checkbox"/>
Handmatig menu	<input type="checkbox"/>
Overige menu's	<input checked="" type="checkbox"/>
ENTER-OK	↕

2. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
3. Met de pijltoets **↓** „Service” selecteren en met **ENTER** bevestigen:

A/C spoelen	<input type="checkbox"/>
Reset weegschalen	<input type="checkbox"/>
Service	<input checked="" type="checkbox"/>
ENTER-OK STOP-EXIT	↕

4. Wachtwoord „9786” invoeren en met **ENTER** bevestigen, om naar het menu voor de beheerder „ADM” te gaan:

Service	-----
---------	-------

5. Beheerderscode „0000” (fabrieksinstelling) invoeren en met **ENTER** bevestigen:

ADM code ingeven	-----
------------------	-------



INSTRUCTIE

Om veiligheidsredenen moet iedere keer een nieuwe beheerderscode worden gekozen, die niet „0000” mag zijn, omdat anders de complete functie weer wordt gedeactiveerd.

Met behulp van een beheerderscode kunnen gebruikers worden aangemaakt.

6. Nieuwe beheerderscode invoeren:

```

ADM omgeving
Nieuwe code ingeven
-----

```

7. Nieuwe beheerderscode bevestigen:

```

ADM omgeving
Bevestig nieuwe code
-----

```

8. Met de pijltjestoetsen ↑ of ↓ de betreffende gebruiker selecteren:

```

ADM omgeving
Gebruikersnummer          1

```

9. De viercijferige individuele gebruikerscode aanmaken (wanneer hier een code wordt aangemaakt, kan het toestel enkel nog met deze code in gebruik worden genomen).

```

ADM omgeving
Gebruikersnummer          1
Nieuwe code ingeven
-----

```

10. Nieuwe gebruikerscode bevestigen:

```

ADM omgeving
Gebruikersnummer          1
Bevestig nieuwe code
-----

```

**INSTRUCTIE**

Met de gele Info-toets kan tussen hoofdletters en kleine letters worden omgeschakeld.

11. De bijbehorende gebruikersnaam invoeren en de invoer met **ENTER** bevestigen:

```

ADM omgeving
Gebruikersnummer          1
Naam ingeven:
Max Voorbeeld

```

```

ADM omgeving
Gebruikersnummer          1
Max Voorbeeld

```

**INSTRUCTIE**

De user is aangemaakt en het menu wisselt weer naar de gebruikersselectie. U kunt nu meer gebruikers aanmaken of met **STOP** het menu verlaten.

8.2.2 Gebruikerscode invoeren

Bij het inschakelen van de aircoservicestation worden de apparaatgegevens op het display weergegeven. Wanneer er gebruikerscodes zijn aangemaakt, dan moet nu een code worden ingevoerd om het station vrij te geven.

1. Voer de betreffende gebruikerscode in.

```
Code ingeven
-----
```

Wanneer de verkeerde gebruikerscode wordt ingevoerd, wordt de volgende foutmelding weergegeven.

```
Verkeerde Code !
```

Na succesvolle invoer wordt het station vrijgeschakeld en opgestart. De naam van de gebruiker wordt weergegeven:

```
Max Voorbeeld
```

8.3 Persoonlijke databank aanmaken

In deze databank kunnen maximaal 100 klantspecifieke voertuigen met de bijbehorende vulhoeveelheden worden aangemaakt.

1. In het basismenu met de pijltjestoetsen **↑** of **↓** „Snelkeuze” selecteren:

Snelkeuze	<input checked="" type="checkbox"/>
Handmatig menu	<input type="checkbox"/>
Overige menu's	<input type="checkbox"/>
ENTER-OK	↑ ↓

2. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
3. Na het invoeren van het voertuigkenteken (kan in dit geval ook leeg worden gelaten) met **ENTER** bevestigen.

Voertuiggegevens
Kenteken:

4. Met de pijltjestoetsen **↑** of **↓** „Database” selecteren en met **ENTER** bevestigen.

Vulhoeveelh.	g.	500
Database	<input checked="" type="checkbox"/>	
ENTER-OK	STOP-EXIT	↑ ↓

5. „Personal DB” selecteren en met **ENTER** bevestigen.

Personal DB	<input checked="" type="checkbox"/>
ALFA ROMEO	<input type="checkbox"/>
ASTON MARTIN	<input type="checkbox"/>
AUDI	<input type="checkbox"/>

6. In deze hier lege databank met de pijltjestoetsen **↑** of **↓** de betreffende record selecteren en met **ENTER** bevestigen.

0	<input checked="" type="checkbox"/>
1	<input type="checkbox"/>

7. Voor het wijzigen van de invoer de gele toets „Info” indrukken.

i-DB set	g.	---	0
----------	----	-----	---

8. In de lege velden de voertuiggegevens (model, type) invoeren en met **ENTER** bevestigen.

-----	0

-----	g.
-----	---
	0

9. De vulhoeveelheid voor koudemiddel invoeren en met **ENTER** bevestigen.

AUDI		0
A4 (8E)		
2000 - 2004	g.	500

- ✓ De record is aangemaakt.

AUDI	0	<input checked="" type="checkbox"/>
A4 (8E)		
	1	<input type="checkbox"/>

U kunt nu nog een record aanmaken (met de pijltjestoetsen selecteren, dan zoals beschreven) of met de toets **STOP** het menu verlaten.

8.4 Koudemiddelverbruik overdragen op USB-stick

Na elke afgesloten afzuig- of vulprocedure (afzonderlijke proces of volautomatisch) slaat het station alle bijbehorende gegevens op in het interne geheugen. Uit deze gegevens kan een rapport gegenereerd en op een USB-stick overgedragen worden.



INSTRUCTIE

De USB-stick moet met het bestandssysteem FAT32 zijn geformatteerd.

Elk rapport wordt in twee formaten opgeslagen:

- als HTML-bestand (voor het openen met een willekeurige internetbrowser)
- als XLS-bestand (voor het openen met Microsoft Excel)



INSTRUCTIE

Het rapport kan een eigen logo (bijvoorbeeld het werkplaatslogo) bevatten, als een beeld op de USB-stick wordt gekopieerd dat aan volgende voorwaarden voldoet:

- Bestandformaat: JPEG-formaat
- Bestandsnaam: logo.jpg (hoofdletters en kleine letters in acht nemen)
- Beeldformaat: 370 x 50 pixels

Het bedrijfsadres in het rapport wordt uit het station overgenomen (zie hoofdstuk „Firmagegevens invoeren” op pagina 15).

8.4.1 Rapport na jaarwisseling

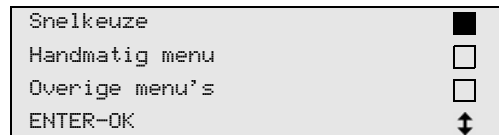
Na een jaarwisseling meldt het station dat de opgeslagen gegevens van het afgelopen jaar op een USB-stick moeten worden overgedragen. Als u de jaargegevens op een USB-stick overdraagt, worden deze daarna uit het interne geheugen van het station gewist.

1. De USB-stick in de USB-aansluiting (**15**) steken.
2. De aanwijzingen op het display volgen.

8.4.2 Handmatig rapport

U kunt te allen tijde handmatig een maand- of jaarrapport op een USB-stick overdragen.

1. De USB-stick in de USB-aansluiting (15) steken.
2. In het basismenu met de pijltoetsen **↑** of **↓** „Overige menu's” selecteren:

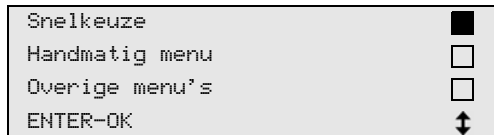


3. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
4. Met de pijltoets **↓** „Service” selecteren en met **ENTER** bevestigen:
5. Wachtwoord invoeren en met **ENTER** bevestigen.
 - „4910”: Maandrapport
 - „4918”: JaarrapportIndien geen USB-stick is ingestoken of deze niet wordt herkend, wordt „Error 52” weergegeven.
6. Met de pijltoetsen **↑** of **↓** de gewenste optie kiezen en met **ENTER** bevestigen.
7. De aanwijzingen op het display volgen.
8. Met **STOP** naar de vorige selectie teruggaan.

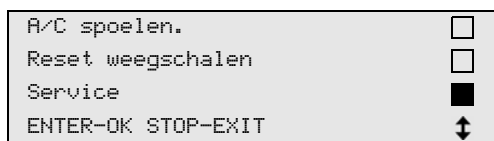
8.5 Koudemiddelverbruik op het display weergeven

Het station slaat de gegevens over de gevulde en afgezogen hoeveelheden koudemiddel op. Deze kunnen als jaaroverzicht of maandoverzicht direct worden geprint.

1. In het basismenu met de pijltjestoetsen **↑** of **↓** „Overige menu's” selecteren:



2. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
3. Met de pijltoets **↓** „Service” selecteren en met **ENTER** bevestigen:



4. Wachtwoord „9051” invoeren en met **ENTER** bevestigen:



5. Met de pijltjestoetsen **↑** of **↓** het gewenste jaar selecteren en met **ENTER** bevestigen:



Voorbeeld

```
R134a uit A/C syst.
Totaal                2015
g-                   18650
←PRINT STOP-EXIT
```

„**R134a uit A/C syst.**” geeft de hoeveelheid afgezogen koudemiddel aan. Hier werden in het jaar 2015 in het totaal 18 650 g koudemiddel met het station afgezogen.

Met de pijltjestoets ↓ wordt vervolgens de totale hoeveelheid gevuld koudemiddel van het betreffende jaar weergegeven:

```
R134a in A/C syst.
Totaal                2015
g-                   9000
←PRINT STOP-EXIT
```

Door het indrukken van de pijltjestoets ↓ wordt het maandoverzicht op het display weergegeven:

```
R134a uit A/C syst.
                                01/2015
g-                   2400
←PRINT STOP-EXIT
```

Hier zijn in januari 2015 in het totaal 2 400 g koudemiddel afgezogen.

In het maandoverzicht worden altijd afwisselend de gevulde en afgezogen hoeveelheid weergegeven.

Het overzicht kan op ieder moment door het indrukken van de toets „**ENTER**” afgedrukt worden. Met de toets „**STOP**” wordt het overzicht beëindigd.

8.6 Aircotest zonder koudemiddelservice



INSTRUCTIE

De aircotest kan alleen bij voertuigen worden uitgevoerd die met een lagedruk- en een hogedrukaansluiting, resp. alleen met een lagedrukaansluiting zijn uitgerust.

Als aan een voertuig-airconditioningssysteem slechts uitsluitend een functietest wordt uitgevoerd (zonder het A/C systeem leeg te halen), dan zou na afsluiting van deze test het koudemiddel dat in de serviceslangen van het aircotoestel in het voertuig-airconditioningssysteem zit, onvoldoende zijn. Het menupunt „**A/C systeem-test**” is ingevoerd om deze verloren hoeveelheid te compenseren.



INSTRUCTIE

Bij de bestaande standaardfunctieprocessen „**Snelkeuze**” of „**Handmatig menu**” is al een compensatie van de vulhoeveelheid voor de serviceslangen aanwezig, zodat in dit geval de afsluitende functietest van de airconditioning op de gebruikelijke manier kan worden uitgevoerd (serviceslangen worden door het toestel geleegd).

1. De betreffende aansluitingen van het AirConServiceCenter eerst met het voertuig-airconditioningssysteem verbinden en openen.
2. Voertuigmotor starten en airconditioning inschakelen.
3. Op pijltoets **↑** of **↓** drukken om naar het basismenu te gaan.
4. In het basismenu met de pijltjestoetsen **↑** of **↓** „**Overige menu's**” selecteren:

Snelkeuze	<input type="checkbox"/>
Handmatig menu	<input type="checkbox"/>
Overige menu's	<input checked="" type="checkbox"/>
ENTER-OK	↓

5. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
6. Met de pijltjestoetsen **↑** of **↓** „**A/C systeem-test**” selecteren:

A/C systeem-test	<input checked="" type="checkbox"/>
Service	<input type="checkbox"/>
ENTER-OK STOP-EXIT	

- ✓ De instructie om de airconditioning te controleren, verschijnt:

A/C Systeem controleren
STOP-EXIT

7. Hoge en lage druk van de airconditioning controleren conform de gegevens van de fabrikant.

8. Voor het beëindigen van de aircotest op **STOP** drukken.

```
HD-snelkoppeling  
van het A/C systeem  
verwijderen!  
ENTER-OK
```

9. HD-snelkoppeling sluiten en van de airconditioning verwijderen.



INSTRUCTIE

Als u voor het loskoppelen van de HD-snelkoppeling de voertuigmotor hebt uitgezet, start deze dan opnieuw en schakel de airconditioning in.

- ✓ De volgende displaymeldingen worden weergegeven.

```
Wachten a.u.b. !  
Serviceslangen worden  
leeggehaald !
```

```
Proces gereed !  
  
STOP-EXIT
```

10. Om de aircotest te beëindigen op de toets **STOP** drukken.

8.7 Afzonderlijke processen



INSTRUCTIE

Met het „**Handmatig menu**” wordt het airco-onderhoud stap voor stap uitgevoerd. Dezelfde processen als bij snelstart kunnen worden uitgevoerd, afzonderlijke processen kunnen echter worden overgeslagen. Bovendien kunnen bij elk proces de betreffende waarden individueel via het toetsenbord worden ingevoerd. Verder kunnen in dit menu voertuiggegevens voor het serviceprotocol worden ingevoerd.

In het „**Handmatig menu**” kunnen de volgende drie processen afzonderlijk uitgevoerd worden:

- Airconditioning legen: leeghalen, recycling van het koudemiddel, controle van de drukstijging, aflaten van de oude olie.
- Vacuüm maken: vacumeren van de installatie, dichtheidscontrole / vacuümcontrole.
- Airconditioning vullen: vullen met verse olie, vullen met UV-additief, vullen met koudemiddel.
- Aansluitingen kiezen: airconditioning heeft hoge- en lagedrukaansluiting, alleen hogedruk- of alleen lagedrukaansluiting.

Na elk uitgevoerd proces wordt een serviceprotocol afgedrukt.

1. De betreffende aansluitingen van het AirConServiceCenter eerst met het voertuig-airconditioningsysteem verbinden en openen.
2. In het basismenu met de pijltjestoetsen **↑** of **↓** „**Handmatig menu**” selecteren:

Snelkeuze	<input type="checkbox"/>
Handmatig menu	<input checked="" type="checkbox"/>
Overige menu's	<input type="checkbox"/>
ENTER-OK	↕

3. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
4. Voertuiggegevens invoeren en met **ENTER** bevestigen.

8.7.1 Leeghaal (recycling) procedure

1. Gewenste instellingen kiezen en met **ENTER** bevestigen.

R/C Systeem	Ja
leeghalen?	Nee
ENTER-OK STOP-EXIT	
	↑

2. Als „**A/C Systeem leeghalen**” gekozen werd, in het volgende menu de gewenste wachttijd voor de drukstijging invoeren (standaard 5 min.) en met **ENTER** bevestigen, anders verder met hoofdstuk „Vacuümproces” op pagina 36.

Wachttijd op drukverhog.	min.	5
ENTER-OK STOP-EXIT		



INSTRUCTIE

Door de wachttijd wordt gegarandeerd dat eventueel nog aanwezig restkoudemiddel kan verdampen en daarna leeggehaald (gerecycled) kan worden. Het verdampende restkoudemiddel zorgt voor een drukstijging.

8.7.2 Vacuümproces

1. Gewenste instellingen kiezen en met **ENTER** bevestigen.

Vacumeren	Ja
	Nee
ENTER-OK STOP-EXIT	
	↑

2. Als „**Vacumeren**” gekozen werd, de gewenste vacuümtijd invoeren (standaard 20 min), anders verder met hoofdstuk „Vullen” op pagina 37.
3. Met de pijltoets ↓ de gewenste vacuümcontroletijd invoeren.
4. Beide instellingen met **ENTER** bevestigen.

Vacumeertijd	min.	20
Vacuum lektest	min.	4
ENTER-OK STOP-EXIT		
		↑



INSTRUCTIE

De airconditioning wordt door de vacuümpomp volledig geleegd. Dit dient om eventueel aanwezige vreemde gassen of vocht te verwijderen en de airconditioning op het vullen voor te bereiden.

8.7.3 Vullen

1. Gewenste instellingen kiezen en met **ENTER** bevestigen.

A/C Systeem	Ja
vullen?	Nee
ENTER-OK STOP-EXIT	
	↓

2. Als „**A/C Systeem vullen**” gekozen werd, de gewenste waarden invoeren, anders verder met hoofdstuk „Aansluitingen kiezen” op pagina 38.
3. De hoeveelheid koudemiddelolie invoeren.
4. Op de pijltoets ↓ drukken.
5. De hoeveelheid additief invoeren.
6. Op de pijltoets ↓ drukken.
7. De hoeveelheid koudemiddel invoeren.
8. Alle instellingen met **ENTER** bevestigen.

Verse olie	ml.	5
UV-toevoeg.	ml.	7
Koudemiddel	g.	500
ENTER-OK STOP-EXIT		
		↓



INSTRUCTIE

- Als tegelijk het leeghaalproces plaatsvindt, telt de hoeveelheid verse olie als extra vulhoeveelheid, die bij de voordien onttrokken hoeveelheid oude olie geteld wordt. Zet men deze waarde op 0, wordt exact de hoeveelheid olie die afgezogen werd, ook opnieuw gevuld.
- Om verse olie of UV-additief te vullen, moet tegelijkertijd een vacu-meerbewerking uitgevoerd worden. Als er geen vacu-meerbewerking gekozen is, staat in het vulmenu alleen koudemiddel ter beschikking.

8.7.4 Aansluitingen kiezen

1. Parameters volgens de aanwezige aansluitingen van de airconditioning kiezen:
 - Airconditioning heeft hogedruk- en lagedrukaansluiting: **LD / HD** kiezen:
 - Airconditioning heeft alleen hogedrukaansluiting: **HD** kiezen.
 - Airconditioning heeft alleen lagedrukaansluiting: **LD** kiezen.
2. Met **ENTER** bevestigen.

A/C met	LD en HD	<input checked="" type="checkbox"/>
A/C met	alleen HD	<input type="checkbox"/>
A/C met	alleen LD	<input type="checkbox"/>
ENTER-OK STOP-EXIT		↑

3. Als alle instellingen uitgevoerd werden, de bewerkingen met **ENTER** starten.

Proces starten ?
ENTER-OK STOP-EXIT

8.7.5 Na de aircoservice

- ✓ Nadat het airco-onderhoud is beëindigd, verschijnt de oproep de serviceslangen van het AirConServiceCenter van het voertuig-airconditioningsysteem af te koppelen.
1. Serviceslangen (**10**) en (**11**) afkoppelen en ter bevestiging op **ENTER** drukken.
- ✓ De serviceslangen worden nu geleegd. Daarna is het toestel gereed voor verder gebruik.
2. Ventiëldoppen van de airconditioning op de aansluitingen schroeven.

8.8 Airconditioning spoelen



INSTRUCTIE

Met het menu „**A/C spoelen**” wordt het voertuig-airconditioningsysteem met vers koudemiddel gespoeld. Het spoelen is vooral geschikt om oude compressorolie of om metaalresten zoveel mogelijk uit de installatie te verwijderen.

Voor het spoelen moet eerst het koudemiddel uit het voertuig-airconditioningsysteem worden verwijderd. Vervolgens moeten de componenten die niet gespoeld kunnen worden (bijvoorbeeld compressor of filter) van het voertuig-airconditioningsysteem worden losgekoppeld. Daarna worden de te spoelen componenten via speciale adapters met de servicekoppelingen van het AirConServiceCenter tot een spoelcircuit verbonden.

Voor het spoelen van een voertuig-airconditioningsysteem is een spoelcilinder benodigd, artikelnummer 8885200088.

1. De betreffende aansluitingen van het AirConServiceCenter eerst met het voertuig-airconditioningsysteem verbinden en openen.
2. In het basismenu met de pijltjestoetsen **↑** of **↓** „**Handmatig menu**” selecteren:

Snelkeuze	<input type="checkbox"/>
Handmatig menu	<input checked="" type="checkbox"/>
Overige menu's	<input type="checkbox"/>
ENTER-OK	↕

3. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
4. Eventueel met het bedieningstoetsenbord (7) de gewenste gegevens invoeren en ter bevestiging op **ENTER** drukken.
Als er geen gegevens moeten worden ingevoerd, op **ENTER** drukken om naar de volgende programmastap te gaan.
5. „**A/C Systeem leeghalen**” selecteren (geselecteerde instelling knippert) en ter bevestiging op **ENTER** drukken.
6. Als „**Wachttijd op drukverhog.**” 1 minuut invoeren en ter bevestiging op **ENTER** drukken.
7. „**Vacumeren**” met **Nee** uitschakelen (geselecteerde instelling knippert) en ter bevestiging op **ENTER** drukken.
8. „**A/C systeem vullen**” met **Nee** uitschakelen (geselecteerde instelling knippert) en ter bevestiging op **ENTER** drukken.
9. „**Proces starten**” met **ENTER** selecteren.
10. Na het leeghalen het station van het voertuig-airconditioningsysteem scheiden.

11. Componenten van het systeem die niet gespoeld kunnen worden van het voertuig-airconditioningsysteem loskoppelen. Deze componenten zijn bijvoorbeeld:
 - Compressor
 - Leidingfilter
 - Vaste smoorklep
 - Verzamelreservoir
 - Filterdroger
 - Expansieklep
12. De te spoelen componenten van het voertuig-airconditioningsysteem volgens de aanwijzingen van de fabrikant via speciale adapters met de servicekoppelingen (12) en (13) van het AirConServiceCenter tot een spoelcircuit verbinden.
13. In het basismenu met de pijltjestoetsen **↑** of **↓** „Overige menu's” selecteren:

Snelkeuze	<input type="checkbox"/>
Handmatig menu	<input type="checkbox"/>
Overige menu's	<input checked="" type="checkbox"/>
ENTER-OK	↓

14. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
15. Met de pijltjestoetsen **↑** of **↓** „A/C spoelen” selecteren:

A/C spoelen	<input checked="" type="checkbox"/>
Reset weegschalen	<input type="checkbox"/>
Service	<input type="checkbox"/>
ENTER-OK STOP-EXIT	↓

16. Eventueel met het bedieningstoetsenbord (7) de gewenste gegevens invoeren en ter bevestiging op **ENTER** drukken.
Als er geen gegevens moeten worden ingevoerd, op **ENTER** drukken om naar de volgende programmastap te gaan.
17. Met de pijltjestoetsen **↑** of **↓** selecteren of de volledige airconditioning of een afzonderlijke component moet worden gespoeld:

A/C systeem spoelen	<input checked="" type="checkbox"/>
Componenten spoelen	<input type="checkbox"/>
ENTER-OK STOP-EXIT	↓

18. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
19. Voor de verdere werkwijze de instructies op het display opvolgen.
- ✓ Nadat het spoelen is beëindigd, wordt de basismenu van het AirConServiceCenter weergegeven.
20. Eventueel de adapter uit het spoelcircuit verwijderen en alle componenten weer op het voertuig-airconditioningsysteem aansluiten.
De betreffende aansluitingen van het AirConServiceCenter met het voertuig-airconditioningsysteem verbinden en openen.

21. In het basismenu met de pijltjestoetsen **↑** of **↓** „**Handmatig menu**” selecteren:

Snelkeuze	<input type="checkbox"/>
Handmatig menu	<input checked="" type="checkbox"/>
Overige menu's	<input type="checkbox"/>
ENTER-OK	↓

22. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
23. Eventueel met het bedieningstoetsenbord (7) de gewenste gegevens invoeren en ter bevestiging op **ENTER** drukken.
Als er geen gegevens moeten worden ingevoerd, op **ENTER** drukken om naar de volgende programmastap te gaan.
24. „**A/C systeem leeghalen**” met **Nee** uitschakelen (geselecteerde instelling knippert) en ter bevestiging op **ENTER** drukken.
25. „**Vacumeren**” selecteren (geselecteerde instelling knippert) en ter bevestiging op **ENTER** drukken.
26. „**A/C systeem vullen**” selecteren (geselecteerde instelling knippert) en ter bevestiging op **ENTER** drukken.
27. Vulhoeveelheid voor koudemiddel vullen (olievulhoeveelheid van de compressor in acht nemen).
28. Voor de verdere werkwijze de instructies op het display (6) opvolgen:
De gewenste instelling selecteren (geselecteerde instelling knippert) en ter bevestiging op **ENTER** drukken.
29. „**Proces starten**” met **ENTER** selecteren.
- ✓ Nadat het vullen is beëindigd, verschijnt de oproep de serviceslangen van het AirConServiceCenter van het voertuig-airconditioningsysteem af te koppelen.
30. Serviceslangen (10) en (11) afkoppelen en ter bevestiging op **ENTER** drukken.
De serviceslangen worden nu geleegd. Daarna is het toestel gereed voor verder gebruik.
31. Ventieldoppen van het voertuig-airconditioningsysteem op de aansluitingen schroeven.

9 Onderhoudswerkzaamheden

9.1 Nulpuntcontrole van de olieweegschalen (alleen voor ASC2300G/ASC3000G)



INSTRUCTIE

Voor een correcte meting van de oliehoeveelheden en het UV-additief is het noodzakelijk dat de nulpunten van de weegschalen regelmatig gecontroleerd en eventueel opnieuw worden bepaald.

Opnieuw bepalen is noodzakelijk:

- als de hoeveelheid van een reservoir met meer dan 10 ml van de gewenste waarde afwijkt
- na schokken van het AirConServiceCenter (bijv. transport over hobbelige trajecten)
- om de vier tot zes weken

1. In het basismenu met de pijltjestoetsen **↑** of **↓** „Overige menu's” selecteren:

Snelkeuze	<input type="checkbox"/>
Handmatig menu	<input type="checkbox"/>
Overige menu's	<input checked="" type="checkbox"/>
ENTER-OK	↓

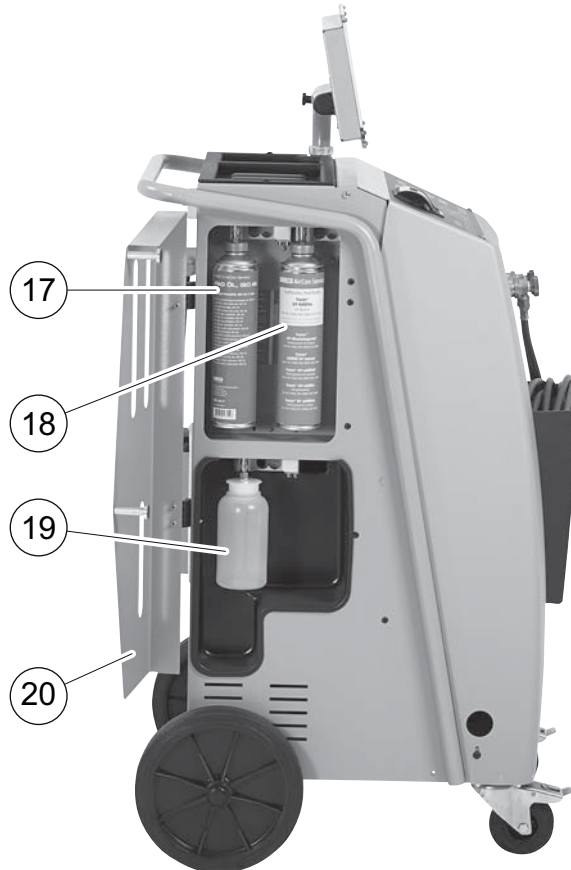
2. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
3. Met de pijltjestoetsen **↑** of **↓** „Reset weegschalen” selecteren:

Int. cilinder vullen	<input type="checkbox"/>
R/C spoelen	<input type="checkbox"/>
Reset weegschalen	<input checked="" type="checkbox"/>
Service	<input type="checkbox"/>

- ✓ De oproep verschijnt om de reservoirs van de weegschaal te nemen:

Olie/UV Reservoirs verwijderen van Weegschalen
ENTER-OK STOP-EXIT

4. Om de nulpunten van de weegschalen voor de oliën en het UV-additief te controleren, afdekdeur (20) aan de linkerkant openen en reservoir aan de snelsluitingen afnemen:
 - reservoir voor verse olie (17)
 - reservoir voor UV-toevoeging (18) en
 - reservoir voor oude olie (19)



Als de weegschalen ontlast zijn, ter bevestiging op **ENTER** drukken. De oproep verschijnt om de reservoirs van de weegschaal te nemen knippert:

- ✓ Als het vastzetten van het nulpunt succesvol is uitgevoerd, verschijnt opnieuw het keuzemenu voor de weegschalen.
5. Reservoir weer in werkpositie brengen:
Reservoir voor de oliën (17) en (19) en het UV-additief (18) weer op de snelsluitingen aansluiten en afdekdeur (20) sluiten.
 6. Twee keer op **STOP** drukken om naar het stand-by menu te gaan.

9.2 Drogerfilter vervangen

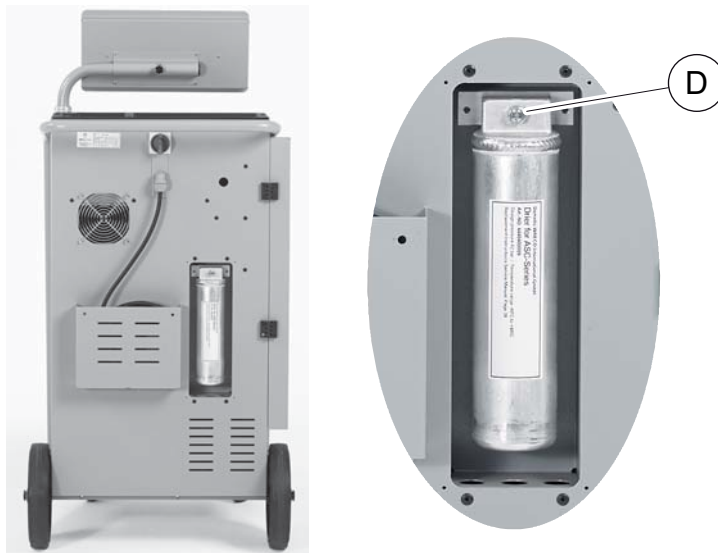
1. In het basismenu met de pijltjestoetsen **↑** of **↓** „Handmatig menu” selecteren:

Snelkeuze	<input type="checkbox"/>
Handmatig menu	<input checked="" type="checkbox"/>
Overige menu's	<input type="checkbox"/>
ENTER-OK	<input type="checkbox"/>

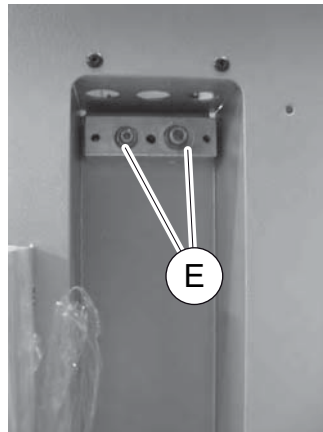
2. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
3. Vraag naar „Voertuiggegevens” enz. overslaan.
4. „A/C systeem leeghalen” selecteren.
5. „Wachttijd op drukverhog.” op „1” zetten.
Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
6. „Vacumeren” met „Nee” uitschakelen.
Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
7. „A/C systeem vullen?” met „Nee” uitschakelen.
Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
8. „Proces starten ?” selecteren.
Ter bevestiging op **ENTER** drukken.

De serviceslangen worden nu geleegd en het basismenu van de AirCon Service Center wordt geactiveerd. De compressor heeft intern voor een lichte onderdruk gezorgd, zodat de filter met het geringste koelmiddelverlies vervangen kan worden.

9. Bout (**D**) uit de houder draaien en drogerfilter recht uittrekken.



10. O-ringen (**E**) vervangen.



11. Nieuwe droger inzetten en bout met max. 15 Nm vastdraaien.

9.3 Onderhoud filter



INSTRUCTIE

Na de uitvoering van servicewerkzaamheden moet u de betreffende servicemeldingen wissen (teller resetten). Ga hiervoor naar het menu „Overige menu's” – „Service” en voer hier het wachtwoord „7782” in. Met de pijltjestoets **↑** de gewenste optie kiezen en met **ENTER** bevestigen. De display-instructies volgen en de **ENTER**-toets 3 seconden ingedrukt houden. Met **STOP** naar de vorige selectie teruggaan. Bij de filterwissel moet de teller „R134a uit A/C syst.” teruggezet worden.

```
R134a uit A/C syst.
                                07/09/14
g-                               4155
STOP-EXIT
```

„R134a uit A/C syst.” geeft aan hoeveel gram koudemiddel sinds de laatste reset (zie datum) via het menupunt „Snelkeuze” of ook „Handmatig menu” uit airco's afgezogen werd.

```
R134a uit Ex. fles
                                07/09/14
g-                               3395
STOP-EXIT
```

„R134a uit Ex. fles” geeft aan hoeveel gram koudemiddel sinds de laatste rest (zie datum) via het menupunt „Interne Cil. Vullen” in het toestel bijgevuld werd.

```
R134a in A/C syst.          07/09/14
g-                          1200
STOP-EXIT
```

„**R134a in A/C syst.**” geeft aan hoeveel gram koudemiddel sinds de laatste reset (zie datum) via het menupunt „**Snelkeuze**” of ook „**Handmatig menu**” in airco's gevuld werd.

```
Vacumeertijd                07/09/14
min.                        79
STOP-EXIT
```

„**Vacumeertijd**” geeft aan hoe lang de vacuümpomp sinds de laatste reset (zie datum) in gebruik was.

```
Service volbracht:         08/09/14
Aantal                      4
STOP-EXIT
```

„**Service volbracht**” geeft het aantal servicebeurten dat sinds de laatste reset (zie datum) met het aircoservicetoestel uitgevoerd werd.

9.4 Druksensor kalibreren



INSTRUCTIE

Voor correcte drukmetingen is het noodzakelijk dat de druksensor gekalibreerd is.

Kalibreren is noodzakelijk:

- om die vier weken,
- na schokken van het AirCon ServiceCenter,
- elke keer nadat de vacuümpompolie is ververs,
- als op het display onrealistische drukwaarden worden weergegeven.

1. In het basismenu met de pijltjestoetsen **↑** of **↓** „Overige menu's” selecteren:

Snelkeuze	<input type="checkbox"/>
Handmatig menu	<input type="checkbox"/>
Overige menu's	<input checked="" type="checkbox"/>
ENTER-OK	↕

2. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
3. Met de pijltjestoetsen **↑** of **↓** „Service” selecteren:

Int. cilinder vullen	<input type="checkbox"/>
A/C spoelen	<input type="checkbox"/>
Reset weegschalen	<input type="checkbox"/>
Service	<input checked="" type="checkbox"/>

4. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
5. Wachtwoord „**2224**” invoeren.
6. „**Druksensor**” met **ENTER** bevestigen.
7. Voor de verdere werkwijze de instructies op het display opvolgen:
 - Servicekoppelingen (**12**) en (**13**) van de serviceslangen (**10**) en (**11**) afschroeven. Het getal rechtsonder in het display dient onder „**500**” te blijven.
 - Met het bedieningstoetsenbord (**7**) de actuele lokale luchtdruk (of „**1000**”) invoeren en ter bevestiging op **ENTER** drukken.



INSTRUCTIE

De actuele luchtdruk voor uw regio kunt u bijvoorbeeld op het internet via <http://www.meteo24.nl> onder „Luchtdruk” vinden.

8. Als het kalibreren met succes is uitgevoerd, op **ENTER** drukken om het menu te verlaten.
9. Twee keer op **STOP** drukken om naar het stand-bymenu te gaan.
10. Servicekoppelingen (**12**) en (**13**) weer handvast op de serviceslangen (**10**) en (**11**) schroeven – daarbij de blauwe en rode markeringen van servicekoppelingen en serviceslangen in acht nemen!

9.5 Vacuümpompolie verversen



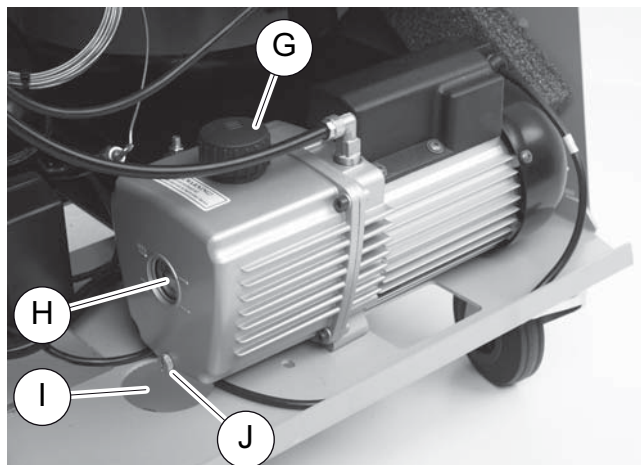
WAARSCHUWING!

Schakel voor het openen van de behuizing het AirCon ServiceCenter uit en haal de netstekker uit het stopcontact.

1. De vacuümpomp voor het verversen van de olie ca. 10 minuten laten draaien (manueel via de menuselectie).
2. Afdekking voorkant demonteren:
Schroeven (**D**) van het bedieningspaneel eruit draaien en bedieningspaneel naar boven klappen. Vervolgens schroeven (**E**) onder aan de afdekking voorkant eruit draaien en afdekking voorkant verwijderen.



3. Bak, groot genoeg voor tenminste ½ liter, onder het AirCon ServiceCenter zetten. De olie uit de vacuümpomp stroomt bij het aftappen door de opening (**I**) in de bodem van het toestel.



4. Olievulplug (**G**) eruit draaien.
5. Voor het aftappen van de olie de olieaflaatplug (**J**) uitdraaien.
6. Als de olie volledig uit de pompbehuizing is gelopen de olieaftapplug (**J**) er weer indraaien.
7. Verse vacuümpompolie tot het midden van het kijkglas (**H**) vullen en olievulplug (**G**) er weer indraaien.
8. Afdekking voorkant en bedieningspaneel monteren en netstekker in het stopcontact steken.



INSTRUCTIE

Na de uitvoering van servicewerkzaamheden moet u de betreffende servicemeldingen wissen (teller resetten). Ga hiervoor naar het menu „Overige menu's” – „Service” en voer hier het wachtwoord „7782” in. Met de pijltjestoets **↑** de gewenste optie kiezen en met **ENTER** bevestigen. Bij resetbare tellerstand knippert de **ENTER**-toets. De display-instructies volgen en de **ENTER**-toets 3 seconden ingedrukt houden. Met **STOP** naar de vorige selectie teruggaan. Bij het vervangen van de vacuümpompolie moet de teller „Vacumeertijd” teruggezet worden.

```
R134a uit A/C syst.
                                07/09/14
g-                               1455
STOP-EXIT
```

„R134a uit A/C syst.” geeft aan hoeveel gram koudemiddel sinds de laatste reset (zie datum) via het menupunt „Snelkeuze” of ook „Handmatig menu” uit airco's leeggehaald of gerecycled werd.

```
R134a uit Ex. fles
                                07/09/14
g-                               3395
STOP-EXIT
```

„R134a uit Ex. fles” geeft aan hoeveel gram koudemiddel sinds de laatste rest (zie datum) via het menupunt „Int. cilinder vullen” in het toestel bijgevuld werd.

```
R134a in A/C syst.
                                07/09/14
g-                               1200
STOP-EXIT
```

„R134a in A/C syst.” geeft aan hoeveel gram koudemiddel sinds de laatste reset (zie datum) via het menupunt „Snelkeuze” of ook „Handmatig menu” in airco's gevuld werd.

Vacumeertijd	07/09/14
min.	79
STOP-EXIT	

„**Vacumeertijd**” geeft aan hoe lang de vacuümpomp sinds de laatste reset (zie datum) in gebruik was.

Service volbracht:	07/09/14
Aantal	4
STOP-EXIT	

„**Service volbracht**” geeft het aantal servicebeurten dat sinds de laatste reset (zie datum) met het aircoservicetoestel uitgevoerd werd.

9.6 Tellerstanden



INSTRUCTIE

Het toestel slaat verschillende tellerstanden op. Om de totale waarden op te roepen – doorlopend, sinds het toestel geproduceerd werd – gaat u naar het menu „**Overige menu's**” – „**Service**” en voert u hier de code „**7783**” in. Met de pijltjestoetsen ↑ of ↓ de gewenste optie selecteren.

Deze tellerstanden kunnen niet gereset worden. Om naar de resetbare tellerstanden te gaan, voert u onder „**Service**” de code „**7782**” in. Zie ook hoofdstuk „Vacuümpompolie verversen” op pagina 48 of hoofdstuk „Drogerfilter vervangen” op pagina 44.

R134a uit A/C syst.	
Totaal	07/09/14
g.	4155
STOP-EXIT	

„**R134a uit A/C syst.**” geeft aan hoeveel gram koudemiddel sinds de productie van het toestel (zie datum) via het menupunt „**Snelkeuze**” of ook „**Handmatig menu**” uit airco's afgezogen werd.

R134a uit Ex. fles	
Totaal	07/09/14
g.	3395
STOP-EXIT	

„**R134a uit Ex. fles**” geeft aan hoeveel gram koudemiddel via het menupunt „**Int. cilinder vullen**” in het toestel bijgevoerd werd.

```

R134a in A/C syst.
Totaal                07/09/14
g.                    1200
STOP-EXIT

```

„**R134a in A/C syst.**” geeft aan hoeveel gram koudemiddel via het menupunt „**Snelkeuze**” of ook „**Handmatig menu**” in airco's gevuld werd.

```

Vacumeertijd
Totaal                07/09/14
min.                  79
STOP-EXIT

```

„**Vacumeertijd**” geeft aan hoe lang de vacuümpomp in het totaal in gebruik was.

```

Service volbracht:
Totaal                08/09/14
Aantal                4
STOP-EXIT

```

„**Service volbracht**” geeft het aantal servicebeurten aan dat met het airco-servicetoestel uitgevoerd werd.

9.7 Correctie vulhoeveelheden bij langere serviceslangen



INSTRUCTIE

- Als er langere of kortere serviceslangen voor het toestel moeten worden gebruikt, is het noodzakelijk om de vulhoeveelheden aan de nieuwe slanglengtes aan te passen.
- De serviceslang voor de hogedrukzijde en de serviceslang voor de lagedrukzijde moeten altijd even lang zijn, anders worden de vulhoeveelheden niet correct gemeten.

1. In het basismenu met de pijltjestoetsen **↑** of **↓** „**Overige menu's**” selecteren:

```

Snelkeuze             
Handmatig menu       
Overige menu's       
ENTER-OK             

```

2. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
3. Met de pijltjestoetsen **↑** of **↓** „**Service**” selecteren:

```

Int. cilinder vullen 
A/C spoelen          
Reset weegschalen    
Service              

```

4. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
5. Wachtwoord „**7732**” invoeren.
6. Slanglengte in centimeters invoeren.
7. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.

9.8 Printpapier vervangen

1. Voor het vervangen van de papierrol van de printer (**14**), klep (**K**) openen.



2. De nieuwe papierrol inleggen en klep (**K**) sluiten.

9.9 Softwareupdate via USB uitvoeren

De softwareupdate wordt uitgevoerd met een USB-stick.



INSTRUCTIE

De USB-stick moet met het bestandssysteem FAT32 zijn geformatteerd.

Bij de softwareupdate worden volgende gegevens in het interne geheugen opgeslagen:

- actuele software van het AirCon Service Center
- actuele databank met alle gangbare voertuigtypes en de betreffende aircovulhoeveelheden

U kunt software en databank onafhankelijk van elkaar actualiseren.

1. Actuele software op de USB-stick kopiëren.
2. De USB-stick in de USB-aansluiting (**15**) steken en het toestel inschakelen.



- ✓ Het station zoekt op de USB-stick naar een nieuwere versie. Als de software op de USB-stick actueler is, verschijnt het volgende menu:

```
New firmware release
found
ENTER-upgrade STOP-EXIT
RS230107
```

Als de databank op de USB-stick actueler is, verschijnt het volgende menu:

```
New database release
found
ENTER-upgrade STOP-EXIT
1hd11802
```

De actuele versie wordt op de onderste regel met zwarte achtergrond weergegeven.

3. Voor het actualiseren van de software of de databank **ENTER** indrukken.
- ✓ Het station toont de vooruitgang van de actualisering:

```
Wait...
Erase flash... Erased!
Writing          1      63488
                  7%    762751
```

Na de actualisering stelt het station de fabrieksinstellingen in:

```
Wait!
loading default
parameters
```

Vervolgens start het menu opnieuw, en verschijnt het stand-bymenu.

4. USB-stick uitnemen.
- ✓ Het station is gebruiksklaar.

9.10 Reiniging en onderhoud

- Reinig de behuizing indien nodig met een vochtige doek. Gebruik eventueel ook een beetje afwasmiddel. Gebruik geen oplosmiddelen of schurende reinigingsmiddelen.
- Controleer regelmatig de serviceslangen (10) en (11) en de servicekoppelingen (12) en (13) op beschadigingen. Neem het AirConServiceCenter niet in gebruik als het beschadigd is.

10 Afvoeren

10.1 Afvoeren van de teruggewonnen materialen



INSTRUCTIE

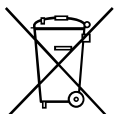
Gebruikte olie is speciaal afval.
Vermeng gebruikte olie niet met andere vloeistoffen.
Bewaar gebruikte olie tot de afvoer in geschikte reservoirs.

10.2 Afvoeren van het verpakkingsmateriaal

- Laat het verpakkingsmateriaal van karton recyclen.
- Doe de kunststof verpakkingen in de gele ton.

10.3 Afvoeren van het oude toestel

- Als u het AirConServiceCenter definitief buiten gebruik stelt, laat dan eerst alle vloeistoffen uit het toestel lopen en voer de vloeistoffen op een milieuvriendelijke manier af.
- Breng het oude toestel dan naar het dichtstbijzijnde recyclingcentrum of neem contact op met de klantenservice.



11 Wat te doen, als?

Storing	Oorzaak	Oplossing
Op het display verschijnt „ Let op! Max. druk in de interne cilinder ”	Normale melding tijdens het recyclingproces.	Om verder te gaan ENTER voor drie seconden indrukken. Indien de melding meerdere keren verschijnt, informeer dan de service.
Op het display verschijnt „ Let op! Interne cilinder vol! ”	Het interne koudemiddelreservoir is te vol om de af te zuigen hoeveelheid op te kunnen nemen.	Inhoud van het interne koudemiddelreservoir op voorgeschreven wijze legen.
Op het display verschijnt „ Let op! Nog druk aanwezig in A/C systeem Leeghalen gestart! ”	Normale melding bij begin van het vacuümproces. Er is nog druk in de airconditioning aanwezig.	Geen oplossing noodzakelijk. Het proces loopt automatisch verder.
Op het display verschijnt „ Let op! Druk in het A/C systeem ”	Melding tijdens het vacuümproces. Er is druk in de airconditioning aanwezig.	Geen oplossing noodzakelijk. Het proces loopt automatisch verder.
Op het display verschijnt „ Onvoldoende vacuüm! Doorgaan? ”	Melding tijdens het vacuümproces als de druk in de airconditioning na 8 minuten nog meer dan 50 mbar bedraagt.	Airconditioning op lekkage controleren of aansluitingen van het AirCon ServiceCenter aan de airconditioning controleren.
Op het display verschijnt „ Lekkage A/C systeem! Doorgaan ? ”	Melding aan het eind van het vacuümproces. De airconditioning heeft een vacuümverlies van meer dan 120 mbar binnen de controletijd.	Airconditioning op lekkage controleren of aansluitingen van het AirCon ServiceCenter aan de airconditioning controleren.
Op het display verschijnt „ Reservoir Retour-olie leegmaken ! ”	Melding tijdens het afzuig- of recyclingproces als zich meer dan 150 ml oude olie in het reservoir voor oude olie bevindt.	Inhoud van het reservoir voor oude olie op een milieuvriendelijke manier afvoeren.
Op het display verschijnt „ Let op! Onvoldoende vacuüm voor olie/UV vullen! ”	Melding tijdens het vulproces als het vacuüm in de airconditioning niet voldoende is om het proces te beëindigen.	Airconditioning op lekkage controleren of aansluitingen van het AirCon ServiceCenter aan de airconditioning controleren.
Op het display verschijnt „ Vulhoeveelh. te groot! Interne cilinder bijvullen! ”	Melding tijdens de procesinvoer als de koudemiddelhoeveelheid van de interne cilinder niet voldoende is om het proces te beginnen.	Intern koudemiddelreservoir vullen.

Storing	Oorzaak	Oplossing
Op het display verschijnt „Reservoir UV bijvullen!”	Melding tijdens de procesinvoer als de hoeveelheid van het reservoir voor UV-additief niet voldoende is om het proces te beginnen.	Reservoir voor UV-additief vullen.
Op het display verschijnt „Reservoir verse olie bijvullen !”	Melding tijdens de procesinvoer als de hoeveelheid van het reservoir voor verse olie niet voldoende is om het proces te beginnen.	Reservoir voor verse olie met een geschikte oliesoort vullen.
Op het display verschijnt „Max. vultijd overschreden! Doorgaan?”	Melding tijdens het vulproces als de ingestelde koudemiddelhoeveelheid niet kan worden ingevuld.	Controleren of de aansluitingen van het AirCon ServiceCenter ononderbroken zijn.
Op het display verschijnt „Ext. cilinder leeg of kraan gesloten. Controleer !”	Melding bij begin of tijdens het vullen van de interne koudemiddelcilinder als de ingestelde koudemiddelhoeveelheid niet kon worden bereikt.	Controleren of in de interne koudemiddelcilinder nog voldoende koudemiddel voorhanden is, of controleren of ventielen aan het externe koudemiddelreservoir geopend zijn.
Op het display verschijnt „Intern filter vervangen ! Doorgaan ?”	Melding bij het inschakelen van het AirCon ServiceCenter.	Zo snel mogelijk interne filter vervangen (zie hoofdstuk „Drogerfilter vervangen” op pagina 44). Om door te gaan 3 seconden op ENTER drukken.
Op het display verschijnt „Vacuümpompolie verversen ! Doorgaan ?”	Melding bij het inschakelen van het AirCon ServiceCenter.	Zo snel mogelijk vacuümpompolie verversen (zie hoofdstuk „Vacuümpompolie verversen” op pagina 48). Om door te gaan 3 seconden op ENTER drukken.
Op het display verschijnt „Printerstoring ! Doorgaan?”	Melding signaleert storing aan de printer.	Controleren of er papier in de printer aanwezig is. Controleren of de printer is ingeschakeld (gele LED moet permanent branden), Controleren of het deksel goed is gesloten.
Op het display verschijnt „Error 01”	Voor de drukstijgingstest kon de druk niet voldoende worden verlaagd.	Airconditioning en verbindingen controleren op lekkages, vernauwingen en ijsvorming. Druksensorkalibratie controleren.

Storing	Oorzaak	Oplossing
Op het display verschijnt „ Error 02 ”	Herhaalde drukstijging bij drukstijgingstest; druk kan niet voldoende worden verlaagd.	Airconditioning en verbindingen controleren op lekkages, vernauwingen en ijsvorming. Druksensorkalibratie controleren.
Op het display verschijnt „ Error 03 ”	Er komen geen waarden van de koelmiddelweegschaal.	Werking van de weegschaal controleren.
Op het display verschijnt „ Error 04 ”	Bij het spoelen kan de druk niet worden verlaagd.	Airconditioning en verbindingen controleren op lekkages, vernauwingen en ijsvorming. Druksensorkalibratie controleren.
Op het display verschijnt „ Error 09 ”	Tijdens het spoelen kon geen druk in de lagedrukaansluiting van het aircoservicetoe-stel worden vastgesteld.	Lagedrukslang aansluiten op de cilinder en kraan openen.
Op het display verschijnt „ Error 10 ”	Tijdens de softwaretest kon de interne druk door de compressor niet voldoende worden verlaagd.	Restdruk op de manometers? Druksensorkalibratie controleren. Interne cilinderdruk controleren. Werking van de compressor en de betreffende magneetkleppen controleren.
Op het display verschijnt „ Error 11 ”	Tijdens de softwaretest kon geen oude olie worden afgetapt.	Resterende olie in de destillateur of het aftappen van oude olie werd tijdens het laatste proces afgebroken? Cilinder met oude olie juist inzetten. Ontluchtingsgat in het reservoir voor oude olie aanwezig/verstopt?
Op het display verschijnt „ Error 12 ”	Tijdens de softwaretest kon er geen koelmiddel uit de interne tank worden afgetapt.	Druksensorkalibratie controleren. Controleren of de cilinderkraan van de interne tank geopend is. RE-kraan controleren. Is de omgevingstemperatuur boven 10 °C?

Storing	Oorzaak	Oplossing
Op het display verschijnt „Error 52”	Er kon geen USB-stick worden gevonden/herkend.	USB-stick aansluiten. Controleren of de USB-stick met het bestandssysteem FAT32 geformatteerd is.
Op het display verschijnt „Error 60”	Bij de hybrideservice (spoelen van de serviceslangen met hybride-olie) kon geen vacuüm worden gecreëerd.	Zijn de serviceslangen op de hybride spoelcilinder aangesloten? Is de hybride spoelcilinder correct gemonteerd? Verbindingen controleren op lekkages.
Op het display verschijnt „Error 61”	Drukstijging bij de hybrideservice.	Zijn de serviceslangen op de hybride spoelcilinder aangesloten? Is de hybride spoelcilinder correct gemonteerd? Zijn de servicekoppelingen geopend?

12 Technische gegevens

	AirConServiceCenter ASC 1300G
Afmetingen (breedte x hoogte x diepte):	560 mm x 1300 mm x 650 mm
Gewicht:	95 kg
Stroomvoorziening:	230 V/240 V – 50 Hz/60 Hz
Afzuighoeveelheid van het koudemiddel:	18 kg / uur
Vacuümpompvermogen:	4 voertuigen / uur
Vermogen van de hermetische compressor:	0,2 kW
Vermogen van het droogfilter:	150 kg
Looptijd van de vacuümpompolie:	60 h
Vulcilinder-reservoir nuttige inhoud:	12,0 l / 10,0 kg
Geluidsemisatie:	55,5 dB (A)
Nauwkeurigheid van de elektronische weegschaal voor koudemiddel:	± 10 g
Nauwkeurigheid van de elektronische weegschaal voor oude/verse olie:	± 1 g
Bedrijfstemperatuur:	+ 5 °C tot + 45 °C

	AirCon ServiceCenter ASC2300G
Afmetingen (breedte x hoogte x diepte):	560 mm x 1300 mm x 650 mm
Gewicht:	100 kg
Stroomvoorziening:	230 V/240 V – 50 Hz/60 Hz
Afzuighoeveelheid van het koudemiddel:	18 kg / uur
Vacuümpompvermogen:	5 voertuigen / uur
Vermogen van de hermetische compressor:	0,32 kW
Vermogen van het droogfilter:	150 kg
Looptijd van de vacuümpompolie:	60 h
Vulcilinder-reservoir nuttige inhoud:	24,0 l / 21,0 kg
Geluidsemissie:	55,5 dB (A)
Nauwkeurigheid van de elektronische weegschaal voor koudemiddel:	± 10 g
Nauwkeurigheid van de elektronische weegschaal voor oude/verse olie:	± 1 g
Nauwkeurigheid van de elektronische weegschaal voor UV-additief:	± 1 g
Bedrijfstemperatuur:	+ 5 °C tot + 45 °C

	AirCon ServiceCenter ASC 3000G
Afmetingen (breedte x hoogte x diepte):	560 mm x 1300 mm x 650 mm
Gewicht:	105 kg
Stroomvoorziening:	230 V/240 V – 50 Hz/60 Hz
Afzuighoeveelheid van het koudemiddel:	30 kg / uur
Vacuümpompvermogen:	192 l / uur
Vermogen van de hermetische compressor:	0,6 kW
Vermogen van het droogfilter:	150 kg
Looptijd van de vacuümpompolie:	60 h
Vulcilinder-reservoir nuttige inhoud:	25,0 l / 22,0 kg
Geluidsemissie:	55,5 dB (A)
Nauwkeurigheid van de elektronische weegschaal voor koudemiddel:	± 10 g
Nauwkeurigheid van de elektronische weegschaal voor oude/verse olie:	± 1 g
Nauwkeurigheid van de elektronische weegschaal voor UV-additief:	± 1 g
Bedrijfstemperatuur:	+ 5 °C tot + 45 °C

WAECO

AirCon Service

GERMANY

Dometic WAECO International GmbH

Hollefeldstraße 63
D-48282 Emsdetten
☎ +49 (0) 2572 879-0
☎ +49 (0) 2572 879-300
Mail: info@dometic-waeco.de
Internet: www.dometic-waeco.de

AUSTRALIA

Dometic Australia Pty. Ltd.

1 John Duncan Court
Varsity Lakes QLD 4227
☎ +1800 212121
☎ +61 7 5507 6001
Mail: sales@dometic-waeco.com.au

AUSTRIA

Dometic Austria GmbH

Neudorferstrasse 108
2353 Guntramsdorf
☎ +43 2236 908070
☎ +43 2236 90807060
Mail: info@dometic.at

BELGIUM

Dometic Branch Office Belgium

Lourdesstraat 84
B-8940 Geluwe
☎ +32 2 3598040
☎ +32 2 3598050
Mail: info@dometic.be

BRAZIL

Dometic DO Brasil LTDA

Avenida Paulista 1754, conj. 111
SP 01310-920 Sao Paulo
☎ +55 11 3251 3352
☎ +55 11 3251 3362
Mail: info@dometic.com.br

CHINA

Dometic Waeco Trading – Shanghai Branch

A707–709, SOHO Zhongshan Plaza,
1055 Zhongshan Road,
Shanghai, China
☎ +86 21 6032 5088
☎ +86 21 6032 8691
Mail: info.cn@dometic.com

DENMARK

Dometic Denmark A/S

Nordensvej 15, Taulov
7000 Fredericia
☎ +45 75585966
☎ +45 75586307
Mail: info@dometic.dk

FINLAND

Dometic Finland OY

Mestarintie 4
01730 Vantaa
☎ +358 20 7413220
☎ +358 9 7593700
Mail: info@dometic.fi

FRANCE

Dometic France SAS

ZA du Pré de la Dame Jeanne
B.P. 5
60128 Plailly
☎ +33 3 44633525
☎ +33 3 44633518
Commercial : info@dometic.fr
SAV/Technique : service@dometic.fr

HONG KONG

Dometic Group Asia Pacific

Suites 2207-11 · 22/F · Tower 1
The Gateway · 25 Canton Road,
Tsim Sha Tsui · Kowloon
☎ +852 2 4611386
☎ +852 2 4665553
Mail: info@waeco.com.hk

HUNGARY

Dometic Zrt. – Értékesítési iroda

1147 Budapest
Kerékgyártó u. 5.
☎ +36 1 468 4400
☎ +36 1 468 4401
Mail: budapest@dometic.hu

ITALY

Dometic Italy S.r.l.

Via Virgilio, 3
47122 Forlì (FC)
☎ +39 0543 754901
☎ +39 0543 754983
Mail: vendite@dometic.it

JAPAN

Dometic KK

Maekawa-Shibaura, Bldg. 2
2-13-9 Shibaura Minato-ku
Tokyo 108-0023
☎ +81 3 5445 3333
☎ +81 3 5445 3339
Mail: info@dometic.jp

MEXICO

Dometic Mx, S. de R. L. de C. V.

Circuito Médicos No. 6 Local 1
Colonia Ciudad Satélite
CP 53100 Naucalpan de Juárez
☎ +52 55 5374 4108
☎ +52 55 5374 4106
☎ +52 55 5393 4683
Mail: info@dometic.com.mx

NETHERLANDS & LUXEMBOURG

Dometic Benelux B.V.

Ecustraet 3
4879 NP Etten-Leur
☎ +31 76 5029000
☎ +31 76 5029090
Mail: info@dometic.nl

NEW ZEALAND

Dometic New Zealand Ltd.

Unite E, The Gate
373 Neilson Street
Penrose 1061, Auckland
☎ +64 9 622 1490
☎ +64 9 622 1573
Mail: customerservices@dometic.co.nz

NORWAY

Dometic Norway AS

Østerøyveien 46
3236 Sandefjord
☎ +47 33428450
☎ +47 33428459
Mail: firmapost@dometic.no

POLAND

Dometic Poland Sp. z o.o.

Ul. Puławska 435A
02-801 Warszawa
☎ +48 22 414 32 00
☎ +48 22 414 32 01
Mail: info@dometic.pl

PORTUGAL

Dometic Spain, S.L.

Branch Office em Portugal
Rot. de São Gonçalo nº 1 – Esc. 12
2775-399 Carcavelos
☎ +351 219 244 173
☎ +351 219 243 206
Mail: info@dometic.pt

RUSSIA

Dometic RUS LLC

Komsomolskaya square 6-1
107140 Moscow
☎ +7 495 780 79 39
☎ +7 495 916 56 53
Mail: info@dometic.ru

SINGAPORE

Dometic Pte Ltd

18 Boon Lay Way 06-141 Trade Hub 21
Singapore 609966
☎ +65 6795 3177
☎ +65 6862 6620
Mail: dometic@dometic.com.sg

SLOVAKIA & CZECH REPUBLIC

Dometic Slovakia s.r.o.

Sales Office Bratislava
Nádražná 34/A
900 28 Ivánka pri Dunaji
☎ +421 2 45 529 680
☎ +421 2 45 529 680
Mail: bratislava@dometic.com

SOUTH AFRICA

Dometic (Pty) Ltd. Regional Office

Aramex Warehouse
2 Avalon Road
West Lake View 1645, Ext 11,
South Africa
Modderfontein
Johannesburg
☎ +27 87 3530380
Mail: info@dometic.co.za

SPAIN

Dometic Spain S.L.

Avda. Sierra del Guadarrama 16
28691 Villanueva de la Cañada
Madrid
☎ +34 91 833 60 89
☎ +34 900 100 245
Mail: info@dometic.es

SWEDEN

Dometic Scandinavia AB

Gustaf Melins gata 7
42131 Västra Frölunda (Göteborg)
☎ +46 31 7341100
☎ +46 31 7341101
Mail: info@dometic.se

SWITZERLAND

Dometic Switzerland AG

Riedackerstrasse 7a
CH-8153 Rümlang (Zürich)
☎ +41 44 8187171
☎ +41 44 8187191
Mail: info@dometic.ch

UNITED ARAB EMIRATES

Dometic Middle East FZCO

P. O. Box 17860
S-D 6, Jebel Ali Freezone
Dubai
☎ +971 4 883 3858
☎ +971 4 883 3868
Mail: info@dometic.ae

UNITED KINGDOM

Dometic UK Ltd.

Dometic House · The Brewery
Blandford St. Mary
Dorset DT11 9LS
☎ +44 344 626 0133
☎ +44 344 626 0143
Mail: automotive@dometic.co.uk